



CARACTERÍSTICAS



Tamaño compacto ideal para cualquier tipo de uso.

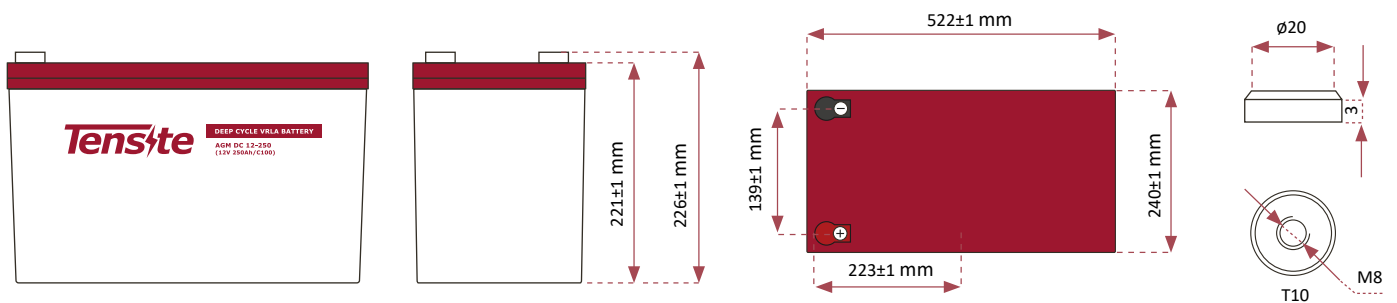


Gran rendimiento debido a su ciclo de vida de descarga profunda.



Ideal para instalaciones fotovoltaicas.

DIMENSIONES



BATERÍA DE CICLO PROFUNDO AGM 12V 250 AH

BATERÍA SERIE DE CICLO PROFUNDO

Las baterías VRLA de la serie CDDR han sido diseñadas para ciclos profundos con placas gruesas, materiales activos alta densidad y un electrolito ligeramente más fuerte, que permite descargas profundas en aplicaciones de ciclo de carga y descarga. Las baterías de la serie Deep Cycle son baterías diseñadas para 15 años de vida esperada en flotación a 25°C. Cumple con los estándares IEC, BS, JIS, Eurobat, UL (MH62092) y aprobado por CE.



APLICACIÓN

- Sistema de energía de emergencia.
- Equipos de comunicación.
- Sistemas de telecomunicaciones.
- Fuentes de alimentación ininterrumpida.
- Sillas de ruedas eléctricas.
- Juguetes, coches y motos eléctricas.
- Herramientas eléctricas.
- Carros de golf y buggies.
- Equipo eléctrico marino.
- Equipo médico de emergencia.
- Camping y caravanas.
- Sistema de energía solar y eólica.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Sellado de seguridad.
- Tecnología antiderrames.
- Alta densidad de potencia.
- Excelente recuperación de descarga profunda.
- Placas gruesas y materiales altamente activos.
- Mayor vida útil y baja autodescarga.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO DE BATERÍA	Voltaje nominal		12 V				
	Capacidad nominal (100 Horas)		250 Ah				
DIMENSIONES	Celdas por batería		6				
	Longitud	Ancho	Altura	Altura total			
PESO APROXIMADO	522 mm	240 mm	221 mm	226 mm			
CAPACIDAD @ 25°C	57 kg ± 3%						
CORRIENTE DE DESCARGA MÁXIMA	10 horas	5 horas	3 horas	1 hora			
	200 Ah	160 Ah	150 Ah	120 Ah			
CORRIENTE DE CARGA MÁXIMA	2000 A (5 seg.)						
RESISTENCIA INTERNA	60 A						
CAPACIDAD VS TEMPERATURA	Cargado por completo a 25°C: Aproximadamente 2,2 mΩ						
AUTODESCARGA @ 25°C	40°C	25°C	0°C	-15°C			
	102%	100%	85%	65%			
MÉTODO DE CARGA @ 25°C	Después de 3 meses en almacenamiento		Tras 6 meses		Tras 12 meses		
	91%		82%		64%		
CONSTRUCCIÓN	Rango de Tensión de Carga uso en Ciclos (Bulk)			Rango de Tensión de Carga uso en Flotación (Float)			
	14,3 - 14,6 V			13,6 - 13,8 V			
	Envase	Electrolito	Separadores	Positivo	Negativo	Válvula	Terminal
	BS (UL94-HB) / ABS ignífugo (UL94-V0)	Ácido Sulfúrico	Fibra de vidrio	Dióxido de plomo	Plomo	EPDR	Cobre

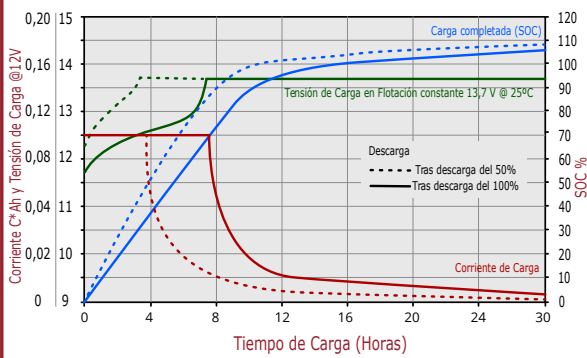
TABLA DE DESCARGA DE BATERÍA

F.V / TIME		CORRIENTE CONSTANTE (A) Y POTENCIA CONSTANTE (W) TABLA DE DESCARGA A 25°C							
		10 min	15 min	30 min	1 hr	3 hrs	5 hrs	10hrs	20 hrs
9.60	A	422.00	340.00	228.00	120.00	51.40	33.00	21.00	11.30
	W	4507.00	3648.00	2451.00	1296.00	572.00	375.00	243.00	131.90
10.20	A	381.00	320.00	218.00	112.80	50.00	32.40	20.60	11.00
	W	4252.00	3585.00	2447.00	1276.00	579.00	378.00	242.00	129.00
10.50	A	341.00	280.00	204.00	109.20	48.80	32.00	20.20	11.00
	W	3875.00	3198.00	2348.00	1265.00	569.00	375.00	239.00	130.00
10.80	A	321.00	260.00	188.00	105.60	47.60	31.20	20.00	10.80
	W	3702.00	3000.00	2178.00	1229.00	561.00	369.00	238.00	128.60
11.10	A	301.00	240.00	168.00	102.00	46.00	30.40	19.00	10.20
	W	3483.00	2798.00	1966.00	1200.00	546.00	363.00	229.40	123.60

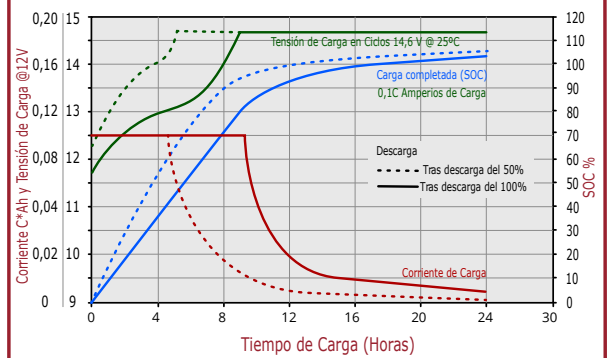
USO EN FLOTACIÓN: La batería está conectada al cargador de forma continua manteniendo la carga al 100% dispuestas para descargas en momentos puntuales. Es el caso de las alarmas, los sistemas de SAI o UPS, sistemas de respaldo, backup en telecomunicaciones.

USO EN CICLOS: La batería se carga y se descarga, repitiendo este ciclo habitualmente. Es el caso de las instalaciones fotovoltaicas de uso residencial (día/noche), los coches eléctricos y en aplicaciones que se consume cuando no hay disponibilidad de carga. El arranque de motores de combustión sería una aplicación que combina ambos tipos de uso.

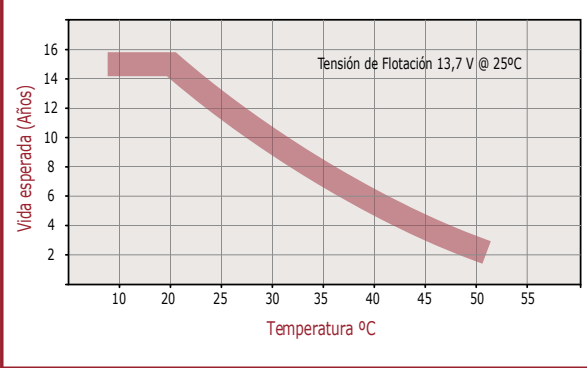
Uso en Flotación: Curvas Características de Carga



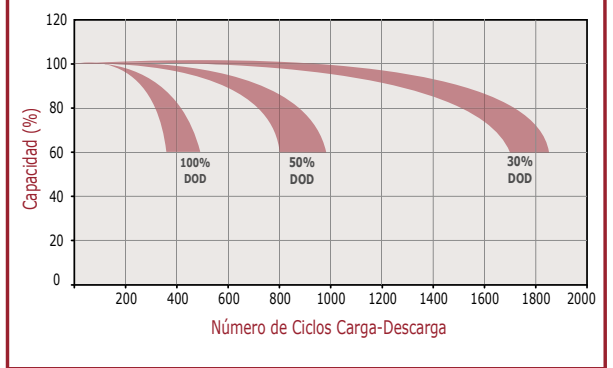
Uso en Ciclos: Curvas Características de Carga



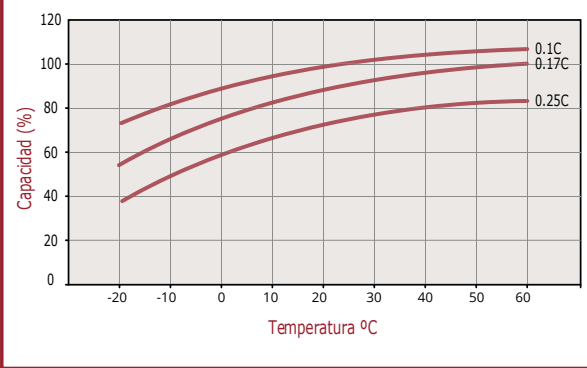
Vida esperada en Flotación y Temperatura



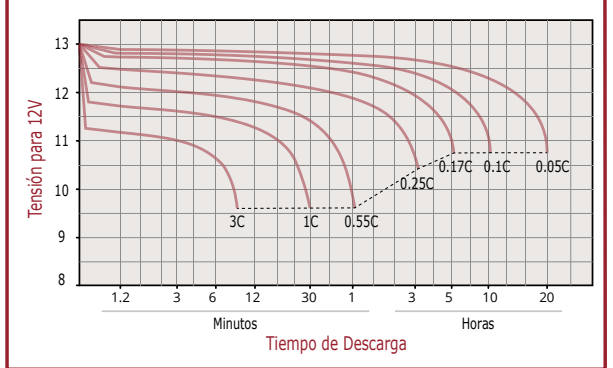
Ciclos vida útil y profundidad Descarga (DOD)



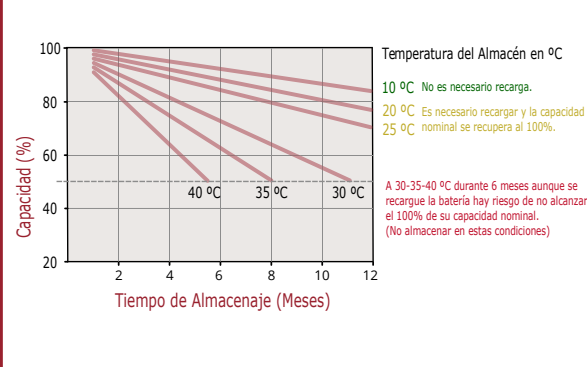
Relación entre Temperatura y Capacidad



Curvas de Descarga a 25°C



Características de Autodescarga con la Temperatura



Voltaje Carga y Temperatura

